

C) REGLAGE MOTEUR ET HELICE

1) Montage et réglages des courroies :

- carte de travail n° 30.01.00.006
- carte de travail n° 30.01.00.007
- note express n° 00496 du 30 janvier 1995

• APPLICATION :

- Après chaque intervention ayant nécessité la dépose :
 - . d'une ou des courroies
 - . de la poulie d'hélice ou des roulements de la poulie d'hélice
 - . de la poulie moteur ou des roulements de la poulie moteur
 - . de la console
 - . du tendeur .
- Après chaque échange :
 - . d'une ou des courroies
 - . de la poulie d'hélice ou des roulements de la poulie d'hélice
 - . de la poulie moteur ou des roulements de la poulie moteur
 - . de la console
 - . du tendeur .

• Ce montage nécessite plusieurs opérations :

- 1) pose de la console (carte de travail n°20.01.00.007)
- 2) montage des courroies , tension et alignement .

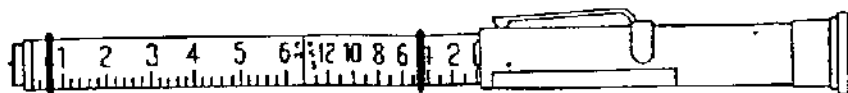
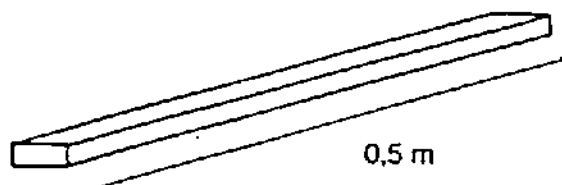
Règle long. : 1 M

OUTILLAGES NECESSAIRE :

- 1 règle de 1 m
- 1 règle de 0.5 m
- 1 règlet (caisse mécanicien)
- 1 tensionmètre



Règle long. 0.5 M



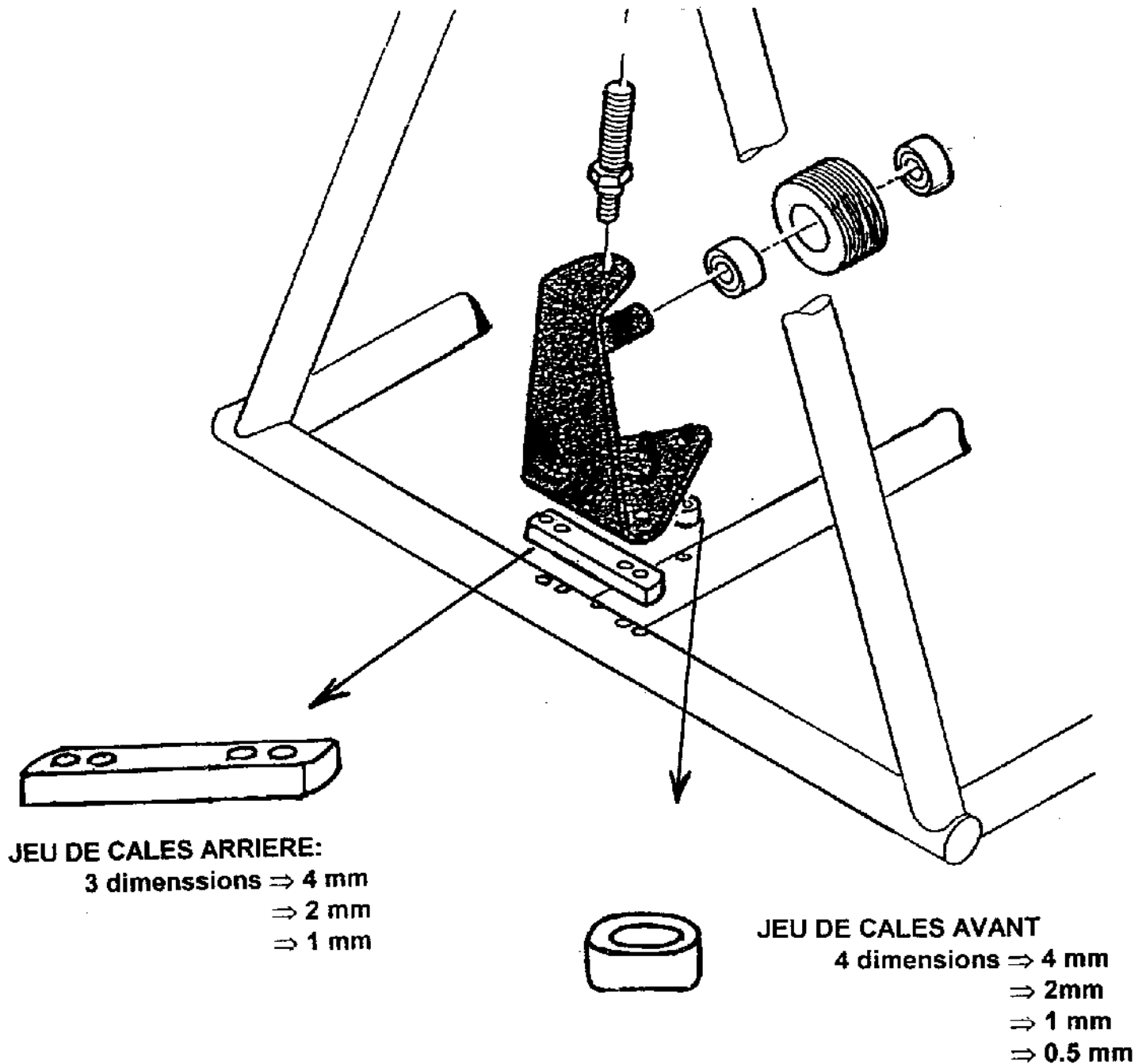
Tensionmètre

1) Montage de la console :

- Ce montage sera réalisé par interposition de cales de réglage , celles-ci font partie de la liste R ; elles seront commandées sous le titre " KIT REGLAGE DE LA CONSOLE " .

- Ce kit se compose de 2 jeux de cales :

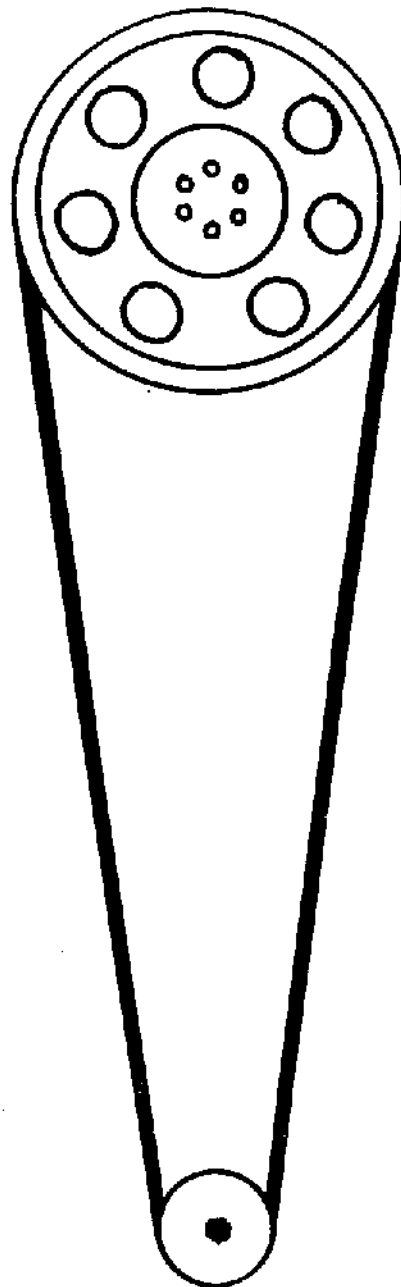
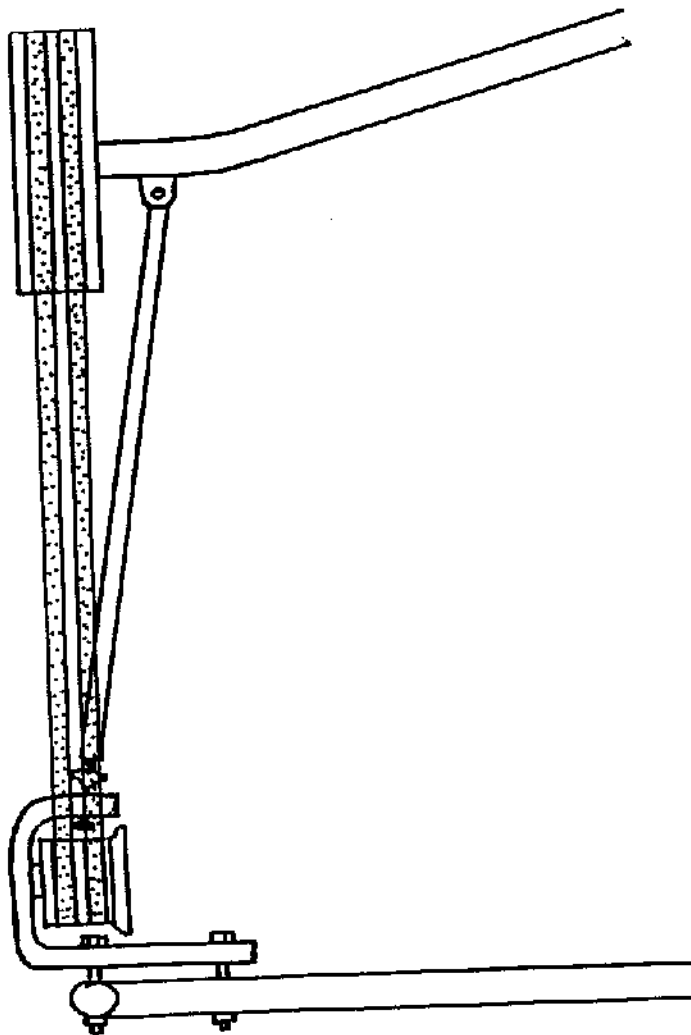
- . 1 jeu de cales arrière (sous la forme de barrettes)
- . 1 jeu de cales avant (sous la forme de rondelles)



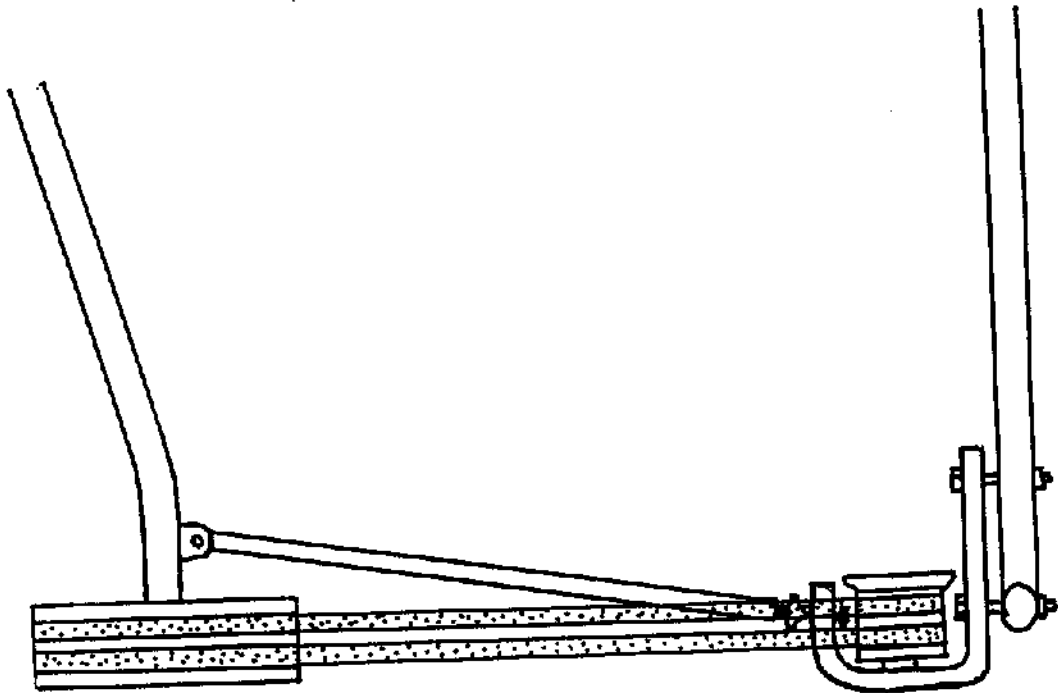
2) Montage des courroies , tension et alignement :

Informations importantes :

- 1) *Tension des courroies comprise entre 3.5 et 4.2 daN*
- 2) *Valeur de tension différentielle entre courroies comprise entre 0 et 0.4 daN .*
- 3) *Avant chaque pose de courroies neuves " dégraisser " celles-ci à l'alcool à brûler ou dénaturer ; ainsi que les poulies moteur et d'hélice .*



96J0220



C) REGLAGE MOTEUR ET HELICE

2) Réglages poulie d'hélice et poulie moteur :

- carte de travail n° 30.01.00.001
- note express n° 00496 du 30 janvier 1995

•APPLICATION :

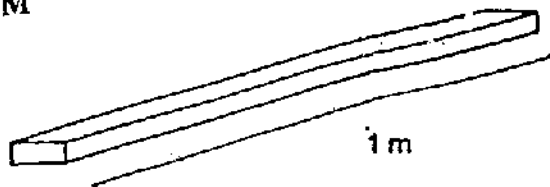
- Après chaque intervention ayant nécessité la dépose :
 - . d'une ou des deux courroies
 - . de la poulie d'hélice ou des roulements de la poulie
 - . de la poulie moteur ou des roulements de la poulie
 - . de la console
 - . du tendeur .
- Après chaque échange :
 - . d'une ou des deux courroies
 - . de la poulie d'hélice ou des roulements de la poulie
 - . de la poulie moteur ou des roulements de la poulie
 - . de la console
 - . du tendeur .

NOTA : Cette procédure de contrôle s'effectue avant pose de l'hélice et une fois le réglage de tension des courroies effectuée .

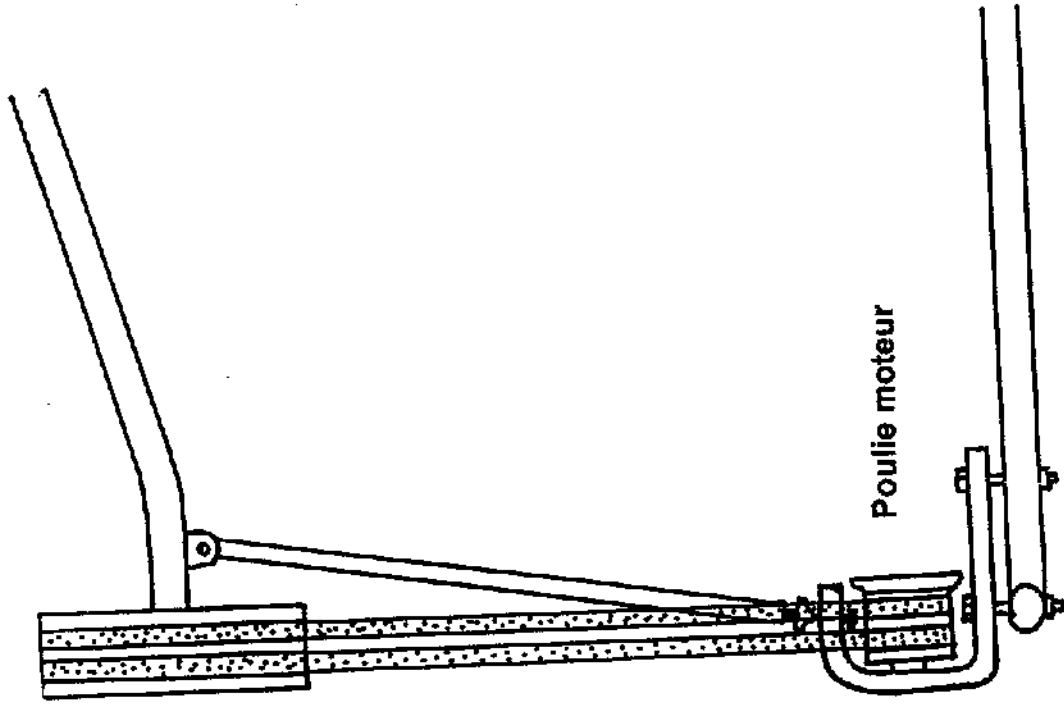
Outillage nécessaire :

- 1 règle de 1 m
- 1 régle (caisse mécanicien)

Règle long. : 1 M



Poulie d'hélice



Règle 1 m

C) REGLAGES MOTEUR ET HELICE

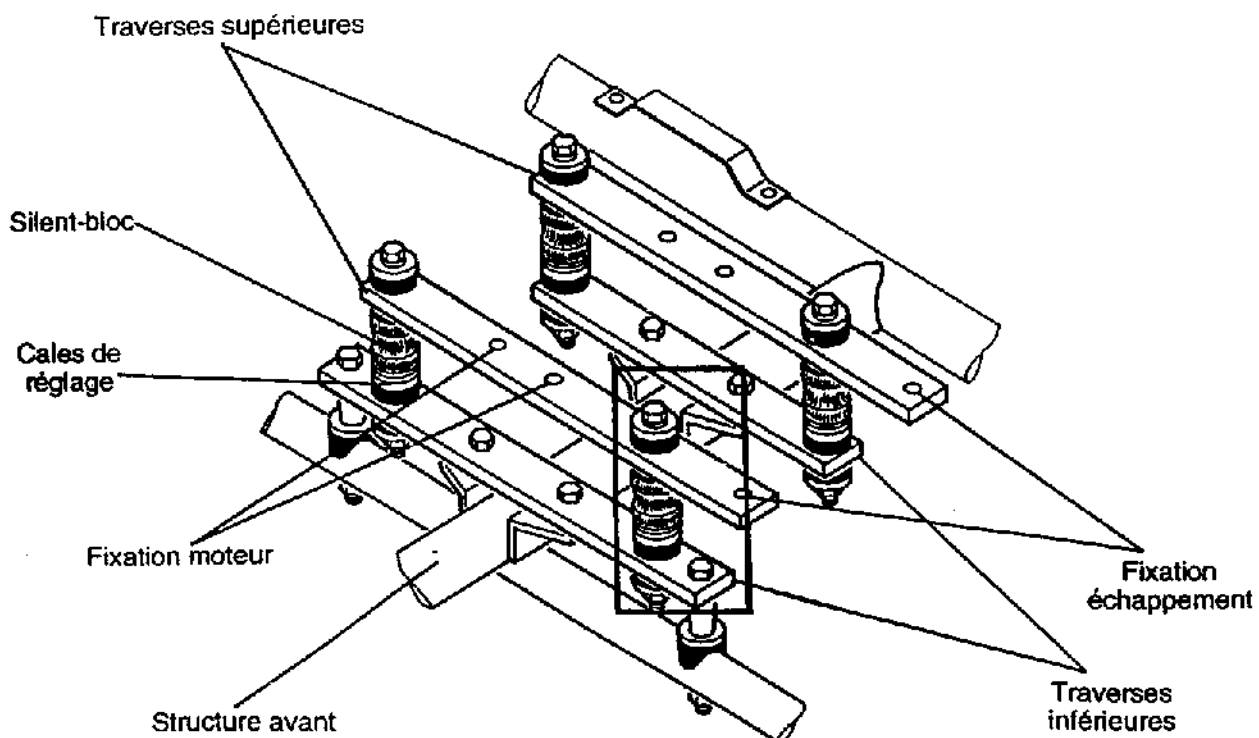
3) Alignement moteur et vérification : (CT n° 30.02.00.002)

• APPLICATION :

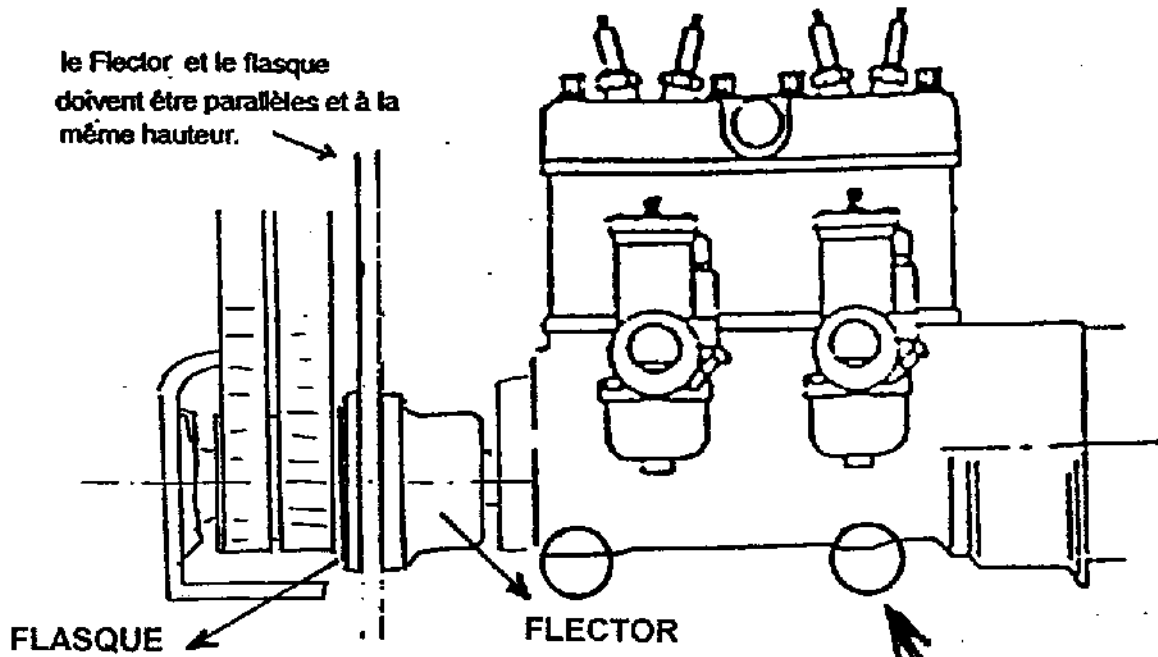
- Après chaque intervention ayant nécessité la dépose :
 - du moteur
 - du flector
 - de la console
 - de la poulie moteur
 - d'un ou plusieurs supports moteur .

- Après chaque échange :
 - du moteur
 - du flector
 - de la console
 - de la poulie moteur
 - d'un ou plusieurs supports moteur .

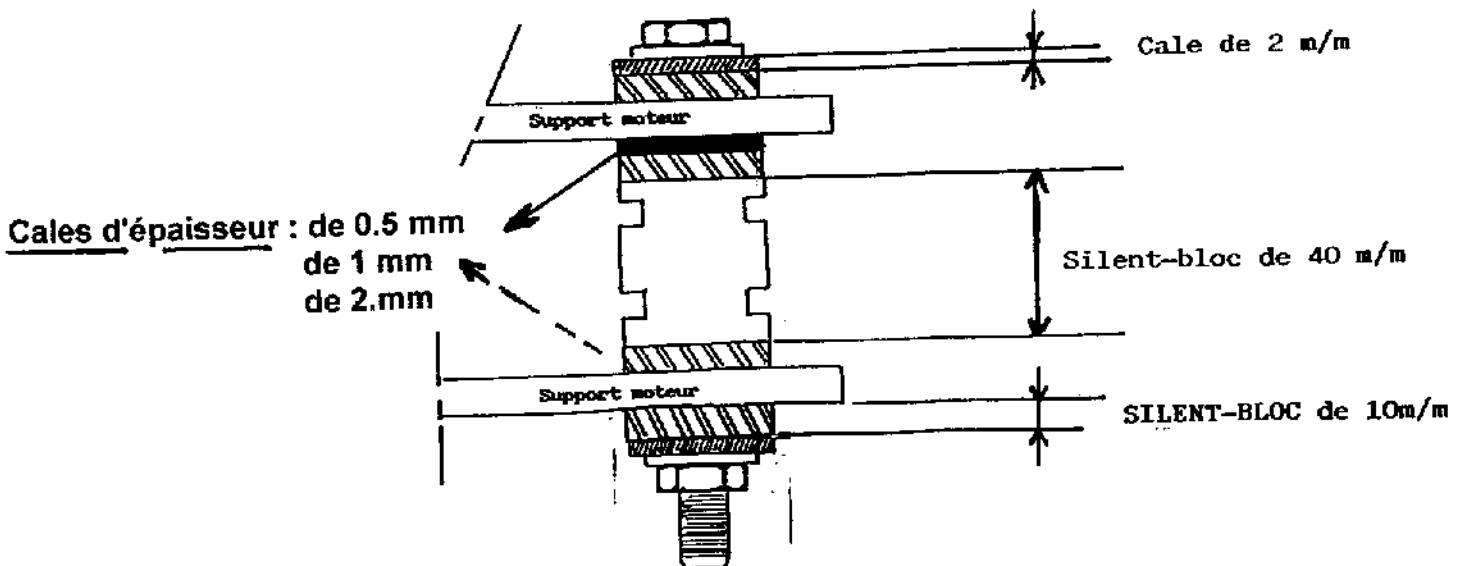
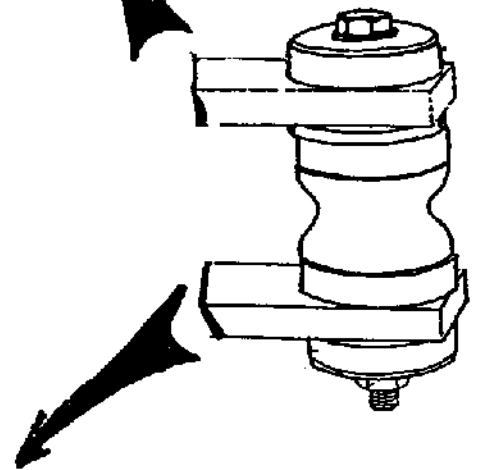
NOTA : - Les quatre points de suspension des traverses supérieures permettent d'aligner le moteur avec la poulie moteur à l'aide des cales de diverses épaisseurs .
- Selon le ou les points du moteur à monter ou à descendre , Ajouter ou enlever une ou plusieurs cale .



le Flector et le flasque doivent être parallèles et à la même hauteur.



- Support Moteur



C) REGLAGES MOTEUR ET HELICE

4) Réglages des carburateurs :

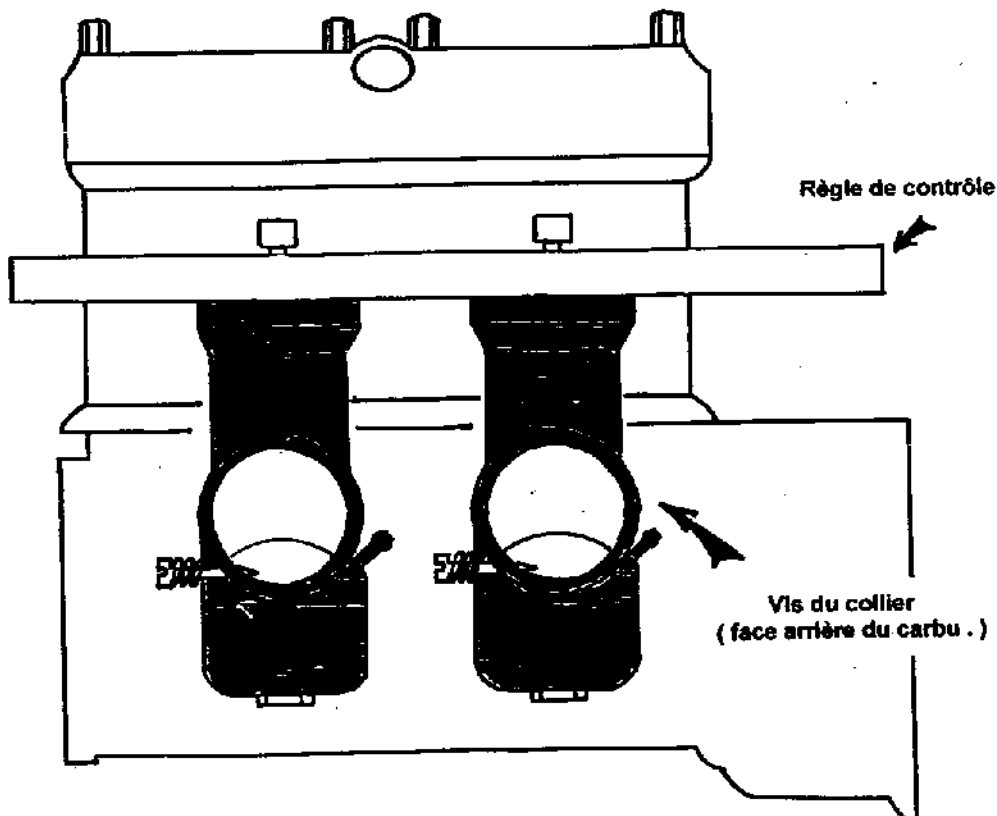
- A) Alignement des carburateurs
- B) Réglage du ralenti
- C) Réglage de la synchronisation
- D) Réglage de la richesse air/essence

A) ALIGNEMENT DES CARBURATEURS .

(carte de travail n° 30.02.01.003)

APPLICATION :

- Après chaque intervention nécessitant la dépose d'un ou des deux carburateurs .
- Après chaque échange d'un ou des deux carburateurs

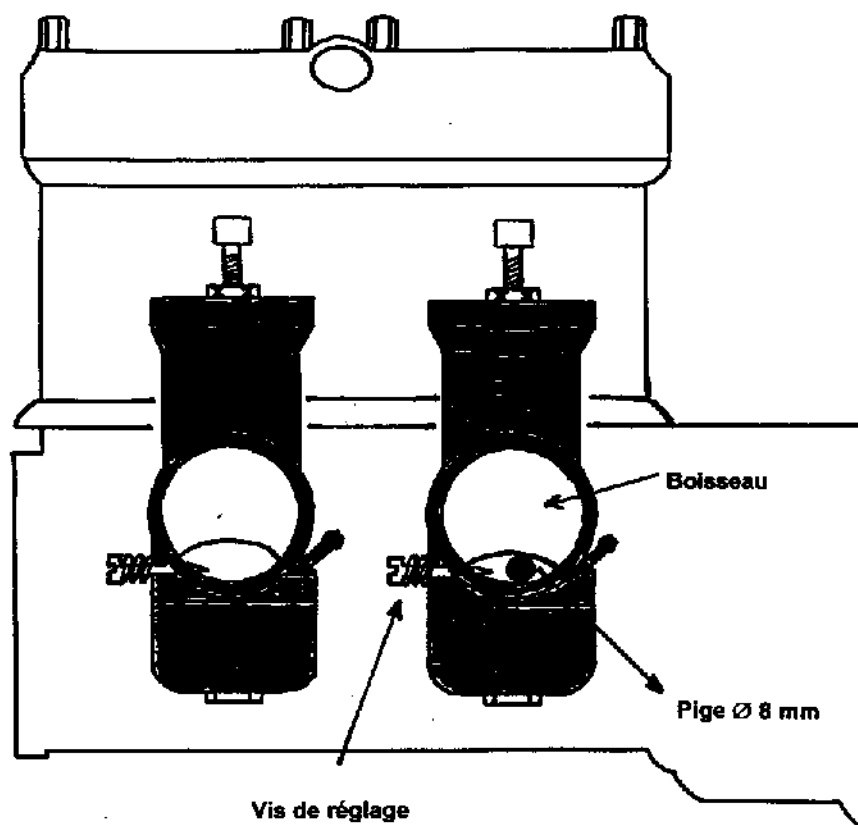


B) REGLAGE DU RALENTI .

(carte de travail n° 30.02.01.003)

APPLICATION :

- Après chaque intervention nécessitant la dépose d'un ou des deux carburateurs .
- Après chaque échange d'un ou des deux carburateurs

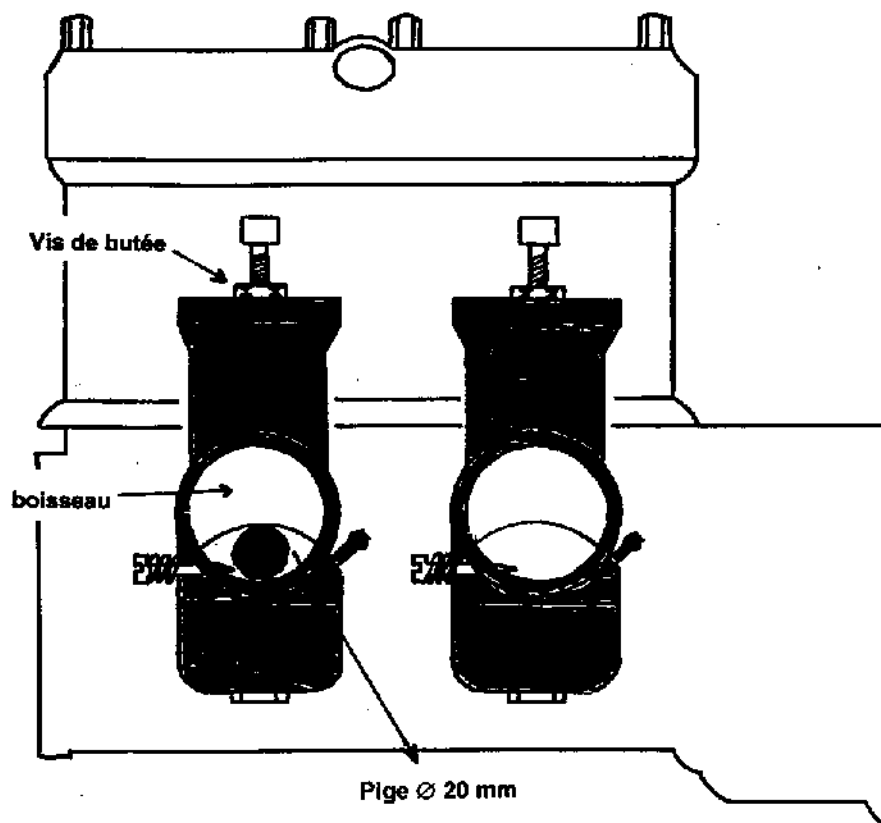


C) REGLAGE DE LA SYNCHRONISATION .

(carte de travail n° 30.02.01.003)

APPLICATION :

- Après chaque intervention nécessitant la dépose d'un ou des deux carburateurs .
- Après chaque échange d'un ou des deux carburateurs

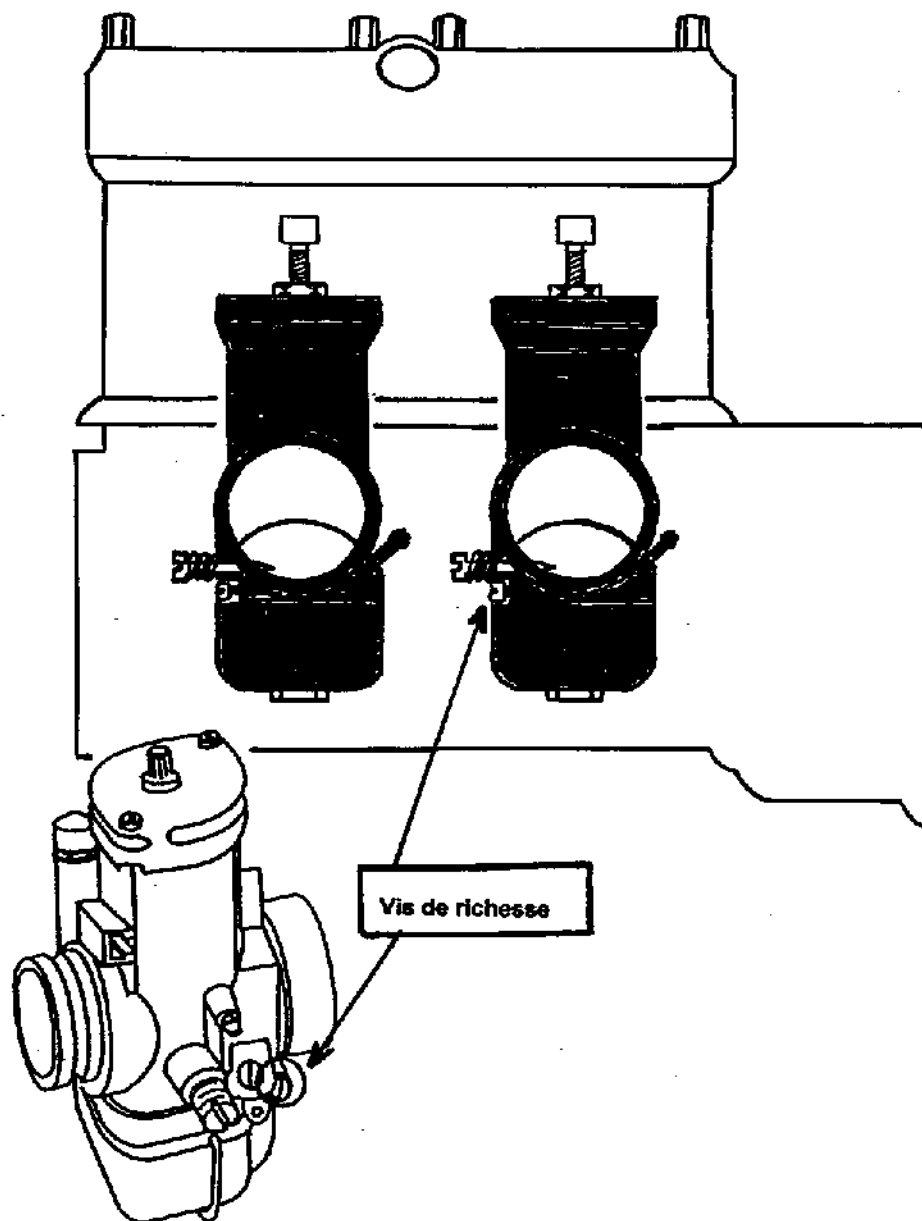


D) REGLAGE DE LA RICHESSE AIR/ESSENCE .

(carte de travail n° 30.02.01.003)

APPLICATION :

- Après chaque intervention nécessitant la dépose d'un ou des deux carburateurs .
- Après chaque échange d'un ou des deux carburateurs



C) REGLAGES MOTEUR ET HELICE

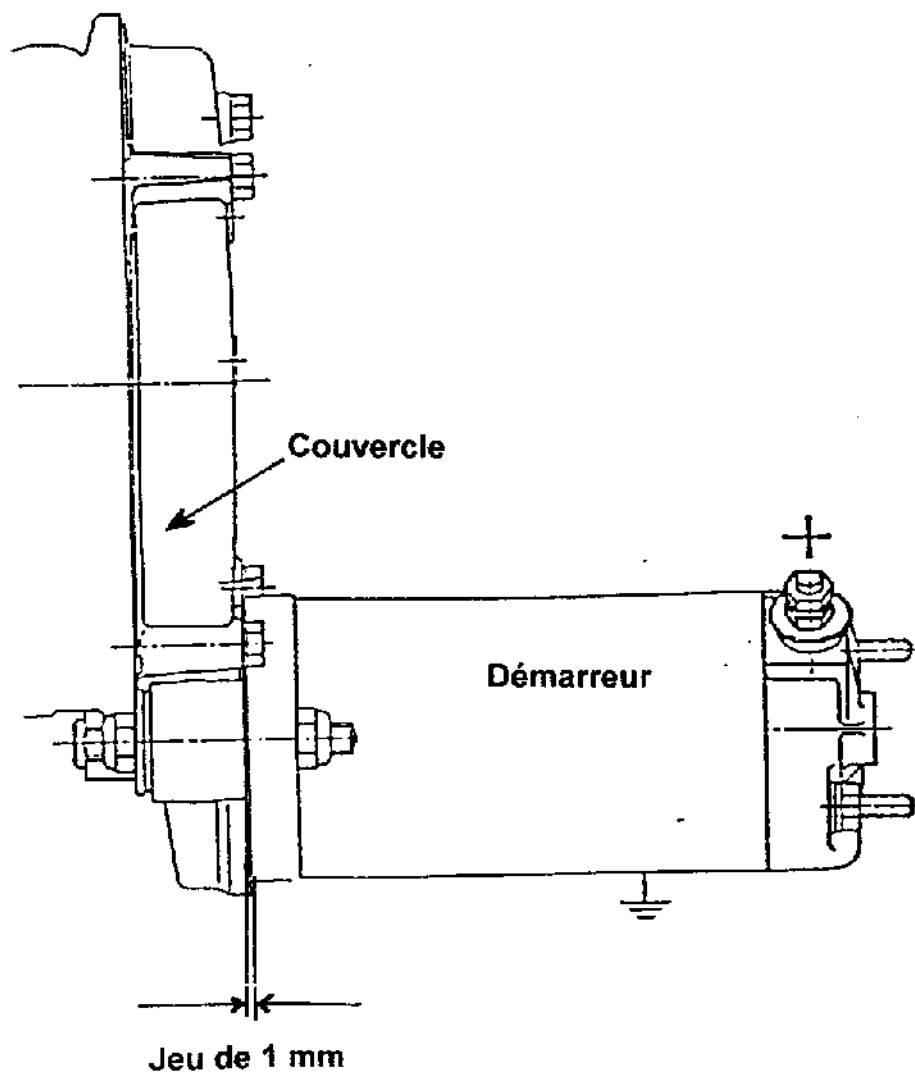
5) Montage du démarreur : (carte de travail n° 30.02.01.010)

• APPLICATION :

- Après chaque intervention ayant nécessité la dépose du démarreur .
- Après chaque échange du démarreur .

NOTA : Afin d'éviter l'apparition de vibrations , le démarreur ne doit pas être fixé rigidement sur le couvercle ; ceci afin d'éviter la propagation des vibrations qui engendraient la rupture des goujons de fixation ou du couvercle .

" CE REGLAGE DOIT ETRE FAIT AVEC ATTENTION "



- Réglage démarreur

